



Lp Vjacheslav Simanovich
OÜ KESKKONNAPROJEKT
vjacheslav.simanovich@keskkonnap
rojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 18.10.2024

Meie 23.10.2024 nr 7.1-2/24/14817-14

**Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu
rekonstrueerimine (Lagedi-Raasiku
jaamavahe) tööprojekti kooskõlastamine
riigiteede nr 11300 ja nr 11304 piirides ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr **11300 Lagedi - Aruküla - Peningi tee km 5,85;**
2. Riigitee nr **11304 Aruküla - Kostivere tee km 2,11.**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** peaprojekterija Elektrizace železnic Praha a.s. tööprojekti nr 10663LR-TP-EL „*Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine (Lagedi-Raasiku jaamavahe)*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad kontaktvõrgu rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Projektiga riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11300 teelõik km 4,80 – 11,30 on taastusremondi objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11300 teelõik km 2,00 – 11,30 on pindamistöõde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 11304 teelõik km 0,076 – 2,609 oli rekonstrueerimistöõde objekt 2018-2021 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Projekti realiseerumisel peab olema tagatud raudtee kontaktvõrgu ja kontaktvõrgu mastide võimekus lasta läbi riigiteede raudteeülesõidukohtadel ülegabariidilisi veoseid.

Raudteeülesõidukohtadel:

- Riigitee nr 11300 Lagedi - Aruküla – Peningi tee km 5,8 (raudtee km 123+650);

- Riigitee nr 11304 Aruküla - Kostivere tee km 2,11 (raudtee km 128+350).

Peab olema tagatud läbipääs ülegabariidilistele veostele kuni 6,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamisega.

Lisaks peab sõiduteega lõikuva 10kV õhuliini vähim kõrgus tee pinnast juhtme suurima rippe puhul olema minimaalselt 7 m + Del väärtus.

5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitute, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee tee piirides ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#toodja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitute (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: tööprojekt „10663LR-TP_Lagedi-Raasiku-jaamavahe_v02“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee